

**Základní technický popis schváleného typu vozidla č. 725/IV./74**

Vystavený dne 5.7.1974 jako příloha k osvědčení o technické způsobilosti typu vozidla  
 č. 725, č. j. 8074/70 z 27.3.1970 pro vyplnění technického průkazu vozidla.

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do 31.12.1974

1	a) druh vozidla	Osobní automobil
	b) tovární značka, typ	FIAT 128 AC -coupé 128 S- 1300
2 Podvozek	a) výrobce	FIAT Torino
	b) výrobní číslo/rok výroby	
3 Motor	a) výrobce	FIAT
	b) typ	128 AC.000
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) plný výkon KW při ot. min. <sup>-1</sup>	55,8/6400
	e) zdvihový objem válců (cm <sup>3</sup> )	1290
	f) palivo	BA 96
4 Karosérie	a) výrobce	FIAT S.p.A.
	b) druh	coupé samonosná
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) barva	
	e) počet míst — k sezení — k stání — lůžek	4
	f) zatížení střechy (kg)	
	g) objem cisterny — skříňe (m <sup>3</sup> )	
	h) ložná plocha — délka/šířka (mm)	
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) — délka	3808
	— šířka	1560
	— výška	1310
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	820
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	320
	c) celková (kg)	1140
	d) povolené tlaky náprav — přední (kg)	590
	střední — zadní (kg)	550

7 Kola, pneumatiky	a) druh kol —	jednoduchá disková
	b) rozměr a druh pneumatik (obručíf) — přední	145 - 13 Radiál
	střední a zadní	- "-
	c) rozměr a druh ráfků — přední	4,5 J x 13
	střední a zadní	- "-
	d) počet náprav — z toho poháněných	2/1- přední
	e) rozvor [mm]	2223
8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h <sup>-1</sup>	161
9	Brzdy (druh) provozní ano parkovací ano ; nouzová ano ; odlehčovací ne (ano/ne);	
10	Spojovací zařízení — druh (typ)	
11	Celková okamžitá*) hmotnost xxxxxx — brzděného (kg)	680
	přípojného vozidla — nebrzděného (kg)	410
12	Celková okamžitá*) hmotnost jízdní soupravy*) (kg) xxxxxx	
13	Spotřeba paliva dm <sup>3</sup> . 100 km <sup>-1</sup>	ČSN 9,4 při rychlosti 107 km . h <sup>-1</sup>
	EHK město 90 km . h <sup>-1</sup> 120 km . h <sup>-1</sup>	
14	Vnější hlučnost vozidla — stojící	dB(A), za jízdy dB(A)

Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.)

**Povolené trvalé výjimky z ustanovení vyhlášky č. 32/1972 Sb.:**

§ 16 - parkovací brzdění udrží vozidlo bez protáčení kol  
na svahu pouze 22 %.

§ 36 --osvětlení SPZ je provedeno zespodu

§ 56 - nižší frekvence stěračů je pouze 12 cyklů za min.

Okamžitá celková hmotnost vozidla s nebrzděným přívěsem  
nesmí přesáhnout 1540 kg.

\*) Nehodící se škrtněte